

**Ürün Tanımı / Product Description :**

ADBLUE® yüksek kaliteli, ağırlıkça % 32.5 luk üre solüsyonudur. Seçimli Katalitik İndirgeme sistemi bulunan dizel motorlu araçlarda zararlı NOx emisyonunu azaltmak için kullanılır. ADBLUE® DIN 70070 ve ISO 22241 standartlarına uygun olarak üretilmiştir.

*ADBLUE® is a high quality solution of %32.5 by weight of urea. It is used in a process called selective catalytic reduction (SCR) to reduce emissions of oxides of nitrogen from the exhaust of diesel engine motor vehicles. Adblue® is manufactured to meet the AdBlue standards of DIN 70070 and ISO 22241.*

**Özellikleri / Specifications :**

Görünüş/ Appearance	Şeffaf, renksiz sıvı / Clear and colourless
Koku / Odour	Kokusuz veya hafif amonyak kokulu / No or slightly like ammonia
Kristallenme noktası / Crystallization point	-11,5 °C
Viskozite/Viscosity(25°C)mPa.s	Aprox. 1,4
pH (20°C)	8,5 – 10,5
Dansite/Density (g/cm <sup>3</sup> , 20 °C)	1.087 – 1.093
Refraktif indeks(20°C) / Refractive index(20°C)	1.3814-1.3843
Üre/Urea,%	31.8-33.2
Alkalite/Alkalinity,%	max 0.2
Biuret,%	max 0.3
Safsızlık/Insolubles(mg/kg)	max 20
Aldehit/Aldehyde(mg/kg)	max 5
Fosfat/Phosphate(mg/kg)	max 0.5
Alüminyum/Aluminium(mg/kg)	max 0.5
Kalsiyum / Calcium(mg/kg)	max 0.5
Demir/Iron(mg/kg)	max 0.5
Bakır /Copper(mg/kg)	max 0.2
Çinko/Zinc(mg/kg)	max 0.2
Krom/Chromium(mg/kg)	max 0.2
Nikel/Nickel(mg/kg)	max 0.2
Magnezyum/Magnesium(mg/kg)	max 0.5
Sodyum/Sodium(mg/kg)	max 0.5
Potasyum/Potassium(mg/kg)	max 0,5

**Uygulama / Application :**

Üre solüsyonu dizel motorlu araçlarda yakıttan ayrı bir tankta depolanarak, motorun eksoz manifoldu ile SCR girişi arasındaki atık eksoz gaz üzerine püskürtülür

*The urea solution is held in a separate onboard tank, and is **sprayed** into the exhaust gases between the engine manifold and catalytic converter.*

### Depolama Koşulları / Storage Conditions :

Saklama koşulları /Storage temperature, °C	Minimum raf ömrü süresi/Minimum shelf life months
< 10	36
25(*)	18
< 30	12
< 35	6
> 35	(**)

**Not:**Bu tabloda raf ömrü belirlenirken dikkate alınan ana faktörler, ortam depolama sıcaklığı ve Adblue'nun ilk alkalinitesidir. Havalandırmalı ve havalandırmasız saklama kapları arasındaki buharlaşma farkı,raf ömrünün belirlenmesindeki diğer ek faktördür.

**Note:** *The main factors taken into account to define the shelf life in this table are the ambient storage temperature and the initial alkalinity of Adblue. The difference in evaporation between vented and non-vented storage containers is an additional factor*

(\*) Adblue'nun bozunmasını önlemek için 25°Cnin üzerinde uzun süreli taşıma veya depolamadan kaçınılmalıdır.

(\*\*) Raf ömrü kaybı: Kullanmadan önce her partiyi kontrol edin

**(\*)To prevent decomposition of Adblue,prolonged transportation or storage above 25°C should be avoided**

**(\*\*)Significant loss of shelf life:Check every batch before using**

### Ambalaj Bilgisi / Standard Package :

5L,10L,18L,30 kglık bidonlarda,IBC de ve dökme olarak satılmaktadır.

*Drums(5L,10L,18L,30kg),IBC or bulk*

### Uyarılar/ Remarks :

Sıkı sıkıya kapalı plastik bidon,IBC veya paslanmaz çelik tanklarda depolanmalıdır.Kontamine olmamalıdır

*Adblue® is very susceptible to contamination.Keep it in closed container, IBC or stainless steel tank.*

  
ECOBUE KİMYA VE İNŞAATLILIK SAN. TİCARET LTD. ŞTİ  
Sımsıkı Mah. 324. Sokak, Bursa Lisesi Akad. Bld. 01010  
Kütahya YOL. 324. Sokak, Bursa No: 08854208729700001  
Ticaret Sicil No: 27900/026515171 - 0262 373 41 42